

การประชุมกลุ่มย่อย แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่นิคมและท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ปรึกษาได้จัดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง วันพุธที่ 13 กันยายน 2560 เวลา 13.30–15.30 น. ณ ห้องประชุม สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายสุระพล มณีวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14
2. นายวราวุธ เล็กกีชัย	รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14
3. นายศุภโชค มีอำพล	รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14
4. นายวีระดา จันทรวงกูร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
5. นายจักรภพ วัชรมนเฑียร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
6. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์	วผ.ทล.14
7. น.ส.บวรนนท์ ทรงชน	วผ.ทล.14
8. นายสุทัศน์ ตูณโฑ	วว.ทล.14
9. นางวิไลวรรณ ละมัย	ผบ.ทล.14
10. นายวัชร กันตังกุล	วิศวกร สำนักงานนิคมแหลมฉบัง
11. นายอภิชาติ ทองบางโปรง	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือ
12. นายอรุณ ตันกิจสกุล	พทส.8 ท่าเรือ
13. นายสุระพล พรหมจันทร์	หัวหน้าจัดเก็บรายได้
14. นายยุทธเดช พวงบู	หัวหน้าหมวดการทางบางละมุง
15. นายธนยศ ยิ่งเจริญ	หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร เทศบาลแหลมฉบัง
16. นายอธิฏ จิตรานูเคราะห์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สนข.
17. นางสาวธัญลักษณ์ ศรีสุทธียากร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สนข.
18. นางสาวจิณณ์ณัฐ อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สนข.
19. นายเกียรติศักดิ์ หวังไมตรี	วิศวกรจราจรและขนส่ง
20. นายพลนัทร ยงญาติ	วิศวกรจราจรและขนส่ง



รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานในพื้นที่

สรุปประเด็นจากการเสวนาแนวทางการพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- 1) **ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14** เห็นด้วยกับแนวทางแก้ไขปัญหาที่ที่ปรึกษานำเสนอ และนำเสนอแนวทางเพิ่มเติมโดยการทำ Overpass ทิศทางเดียวอาจจะทำให้รถไม่สามารถเลี้ยวเข้าเทศบาลแหลมฉบังได้สะดวก หากทำทั้ง 2 ทิศทาง น่าจะช่วยให้แก้ปัญหาทั้งระบบได้มากกว่า
- 2) **หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือ** เห็นด้วยกับแนวทางที่ที่ปรึกษานำเสนอและให้ข้อมูลเพิ่มเติมเนื่องจากท่าเรือหลักของประเทศอื่นในภูมิภาคนี้มีการทำนโยบาย Congestion Charge เพื่อควบคุมปริมาณเรือที่จะเข้าสู่ท่าเรือไม่ให้มากเกินไปเฉพาะวันใดวันหนึ่ง ขณะที่ท่าเรือแหลมฉบังไม่มีนโยบายควบคุม ทำให้จำนวนเรือสินค้าที่เข้าสู่ท่าเรือมีการกระจุกตัวเฉพาะบางวันเท่านั้น
- 3) **หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือ** เห็นสอดคล้องกับที่ปรึกษาในประเด็นเรื่องวันที่สำรวจข้อมูล พร้อมทั้งให้ข้อมูลเพิ่มเติมถึงปริมาณจราจร โดยเฉพาะปริมาณรถบรรทุกเข้า-ออกท่าเรือมากที่สุดของแต่ละสัปดาห์จะอยู่ในช่วงวัน พุธ ศุกร์ และเสาร์ และที่ปรึกษาเลือกเก็บข้อมูลในวันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2560
- 4) **รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14** ข้อเสนอข้อที่ 3 ที่มีการลดความยาวของ Overpass อาจทำได้ยากเนื่องจากประเด็นของความลาดชันและความปลอดภัย
- 5) **รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14** เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ปัญหา แนวทางที่ 1 ทาง ทล.ก็ยินดีจะรับไว้พิจารณาแต่ก็ต้องมีการพูดคุยกับทางโรงเรียนด้วยว่ายินดีจะ Operate จุดจอดนี้หรือไม่
- 6) **รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 14** วิธีการแก้ปัญหาต่างๆ จะเน้นการแก้ปัญหาในเส้นทางหลักคือถนนสุขุมวิท ซึ่งในบางจุดหรือบางแยกควรจะพิจารณาแก้ปัญหาในแนว minor ซึ่งเป็นถนนที่ตัดถนนสุขุมวิทมากกว่าเพราะรถที่ข้ามถนนสุขุมวิทก็มีปริมาณมากเช่นกัน
- 7) **พท.8 ท่าเรือ** ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการจัดทำโครงการ Truck queuing เพื่อควบคุมรถบรรทุกที่เข้าสู่ท่าเรือ ซึ่งรายละเอียดของโครงการจะต้องสอบถามข้อมูลจากผู้ดูแลโครงการภายหลัง
- 8) **หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร เทศบาลแหลมฉบัง** เห็นด้วยกับแนวทางที่ที่ปรึกษาเสนอ เนื่องจากสอดคล้องกับแนวคิดของเทศบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยเฉพาะแนวทางที่ 4 และพร้อมผลักดันเต็มที่
- 9) **นายวัชร ก้นดงกุล** เห็นด้วยกับแนวทางแก้ไขปัญหาที่ที่ปรึกษานำเสนอ พร้อมทั้งได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมการออกแบบ Overpass ทิศทาง ศรีราชา-อ่าวอุดม ควรระวังตำแหน่งของสาธารณูปโภคด้วย ซึ่งได้แก่ สายไฟฟ้า ท่อประปา ท่อก๊าซ เป็นต้น